

REPORTAJE =
PÁG. 4

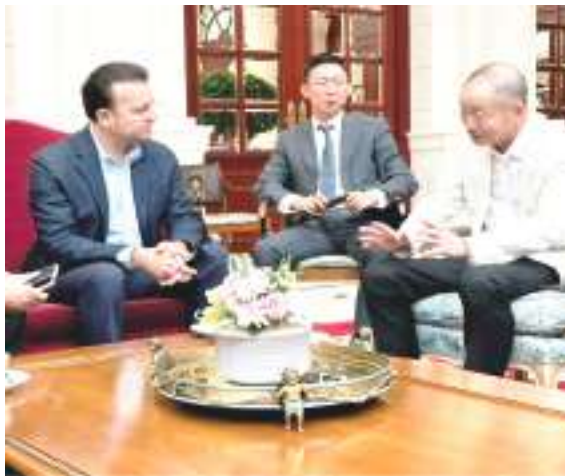
PESE A QUEJAS POR MAL SERVICIO, AUMENTA
TRÁFICO EN LA SÚPERCARRETERA A MAZATLÁN



LA SEMANA
AHORA
LA MIRADA HOLÍSTICA DE LA INFORMACIÓN

VOLUMEN DE LLUVIAS, SEMEJANTE
A LA DE 2011; CRISIS EN PUERTA

REPORTAJE =
PÁG. 12



INSTALARÁ UN CENTRO TECNOLÓGICO Y DE INNOVACIÓN EN DURANGO

HUAWEI COMPARTIRÁ CONOCIMIENTO

OPINIÓN



SIN CENSURA
VÍCTOR R. HERNÁNDEZ GRO.



DESDE EL APANDO
JULIO CÉSAR HERNÁNDEZ



CONEXIÓN XXI
MIGUEL A. HERNÁNDEZ

DIRECTORIO

Víctor R. Hernández Gro.
DIRECTOR GENERAL

Armando Hernández Gro.
EDITOR

Daniel Estrada
INFORMACIÓN E INVESTIGACIÓN

María del Rayo Fuentes
REDACCIÓN

La Semana Ahora
FOTOGRAFÍA

Daniela Hernández
REDES SOCIALES

Javier Hernández
DISEÑO Y MAQUETACIÓN



— LA MIRADA HOLÍSTICA DE LA INFORMACIÓN —

Es una publicación semanal editada por LA SEMANA AHORA, Priv. Quintana No. 118, Barrio Tierra Blanca C.P. 34138, Tel 8370722, www.lasemanaahora.com.mx, semana.ahora@gmail.com.
Editor Responsable: Víctor Rubén Hernández Guerrero. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo No.04-2011-060917322800-101, ISSN: en trámite. Impresa por THE PRINTSHOP, Priv. Quintana No. 118, Barrio Tierra Blanca C.P. 34138 Durango, Durango.
Este número se terminó de imprimir el 20 de agosto de 2023 con un tiraje de 2,000 ejemplares.

Las opiniones expresadas por los autores no necesariamente reflejan la postura del editor de la publicación.

Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes de la publicación sin previa autorización de LA SEMANA AHORA

VATICANO

SEMANA DEL 21 AL 27 DE AGOSTO DE 2023



Francisco: Reduzcamos gastos militares para responder a necesidades humanitarias

EN LA JORNADA MUNDIAL DE LA AYUDA HUMANITARIA, que se celebra el 19 de agosto, desde la cuenta @pontifex, el tuit de Francisco lanza un llamamiento a fomentar una cultura a favor del apoyo a los más necesitados, más de 130 millones en la actualidad, debido a guerras o desastres naturales.

En el tuit de la cuenta @Pontifex, publicado este sábado 19 de agosto, con motivo de la Jornada Mundial de la Asistencia Humanitaria, resuena el llamamiento que es uno de los leitmotiv del magisterio del Papa Francisco: la construcción de la paz, que requiere esfuerzo y participación social, y el desplazamiento del "core business" de las instituciones internacionales de las armas a las necesidades urgentes de los pueblos en dificultad.

El Santo Padre escribe: "Es responsabilidad nuestra ayudar a extirpar de los corazones el odio y la violencia. Exhortemos a deponer las armas, a reducir los gastos militares para responder a las necesidades humanitarias, a convertir los instrumentos de muerte en instrumentos de vida".

#NOMATTERWHAT, "PASE LO QUE PASE"

Alimentos, agua, refugio, educación, salud, nutrición y protección. Esto es lo que en la mayoría de las situaciones ofrecen las organizaciones humanitarias allí donde la gente experimenta fragilidad, peligro, miseria. El Día Mundial de la Asistencia Humanitaria -establecido por la Asamblea General de la ONU en 2008- rinde homenaje al valor y la dedicación de los trabajadores humanitarios de todo el mundo. No importa quién, no importa dónde, no importa qué" es el lema elegido este año, tal y como se indica en el sitio web dedicado. Más de 130 millones de personas se encuentran actualmente en crisis, debido a guerras o catástrofes naturales, y necesitan ayuda humanitaria. No faltan operadores, por lo general bien formados, animados por los principios básicos de humanidad, imparcialidad, neutralidad e independencia. Son personas cuyo trabajo sensibiliza a la opinión pública sobre la difícil situación de la población civil en todo el mundo, pero son conscientes de que su compromiso es cada vez más arriesgado: de hecho, el número de incidentes en los que se ven implicados se ha más que triplicado desde 2003, con una media de unos 450 trabajadores muertos, heridos o secuestrados cada año.

VEINTE AÑOS DESPUÉS DEL ATENTADO CONTRA EL HOTEL CANAL DE BAGDAD

"¿Cuántas guerras han comenzado a causa de la arrogancia, la indiferencia y la falta de interés por los motivos de los demás?", se preguntaba Sergio Vieira de Mello, Representante Especial de las Naciones Unidas en Irak, entre las 22 víctimas del mortífero atentado contra el Hotel Canal de Bagdad en 2003, que redujo a escombros la sede de la ONU en la capital iraquí. Fue uno de los más mortíferos de la historia de la ONU, la primera vez que una organización humanitaria internacional neutral era blanco de un atentado. Ocurrió el 19 de agosto, de ahí la decisión de hacer coincidir el Día Mundial con una fecha simbólica muy significativa. Una fecha que también marcó un punto de discontinuidad en la acción humanitaria. Veinte años después, llama la atención hasta qué punto aquella atroz acción terrorista no apagó la profunda motivación de los trabajadores, sino que, de alguna manera, la llenó de sentido. Se percibe claramente en los

numerosos testimonios de los supervivientes que cuentan cómo viven su misión de resiliencia, de arraigo en el territorio, de pertenencia a la comunidad.

ONU: ES INACEPTABLE REDUCIR LA AYUDA A MILLONES DE PERSONAS

Hoy en día, las operaciones humanitarias mundiales llegan a diez veces más personas que hace dos décadas, reza el mensaje del Secretario General de la ONU, António Guterres. Esto supone llevar ayuda vital a 250 millones de personas en 69 países. "A medida que las crisis se multiplican, es inaceptable que los trabajadores humanitarios se vean obligados a reducir la ayuda a millones de personas necesitadas", denuncia, al tiempo que señala que las tensiones geopolíticas han aumentado en las dos últimas décadas, hay un "flagrante desprecio del derecho internacional humanitario y de los derechos humanos, campañas de desinformación y agresiones deliberadas". El propio humanitarismo", afirma, "está siendo atacado". En este contexto, sin embargo, hay retos que han hecho más fuerte a la comunidad humanitaria mundial, subraya el mensaje del Día. "Los trabajadores humanitarios, que en su mayoría son personal nacional que trabaja en sus propios países, están cada vez más cerca de las personas a las que sirven. Están encontrando nuevas formas de adentrarse más en las regiones asoladas por las catástrofes y más cerca de la primera línea de los conflictos, movidos por un único propósito: salvar y proteger vidas".

CARITAS INTERNATIONALIS: RESPUESTAS A CRISIS COMPLEJAS Y PROLONGADAS

"Nuestro mundo se enfrenta hoy a tres amenazas principales: el aumento de las desigualdades, la multiplicación de los conflictos y la emergencia climática. Los trabajadores humanitarios se ven obligados a responder a emergencias cada vez más complejas y a crisis prolongadas", es el comentario de Alistair Dutton, Secretario General de Caritas Internationalis. "Nuestros trabajadores humanitarios sacrifican cada elemento de sí mismos, su seguridad, para servir a los más vulnerables y asegurarse de que se les garantizan sus derechos humanitarios. Están presentes antes, durante y mucho después de cada catástrofe", afirma la organización en un comunicado. Y precisa: "Las personas a las que servimos no son simples destinatarias de la ayuda humanitaria, sino que están en el centro de nuestra acción", prosigue, subrayando que se tienen en cuenta todas sus necesidades, materiales, sociales, psicológicas y espirituales, desde una perspectiva integral. "En países devastados por la guerra, como Ucrania o Siria, los asistentes humanitarios siguen trabajando incluso cuando sus seres queridos han sido asesinados o secuestrados, o cuando sus hogares han sido destruidos y ellos mismos se encuentran desplazados. Tras el terremoto de Siria y Turquía", informa Dutton, "muchos de los miembros del personal de Caritas Anatolia se vieron obligados a dormir en sus coches, y sin embargo nunca dejaron de distribuir ayuda".



**ODONTOLOGÍA
PREVENTIVA
CIRUGÍA
ORTODONCIA**

¡Haz tu cita!

(618) 817 1144 | 818 9316

Central Médica de Durango, en Av. 20 de noviembre #1125.

4 REPORTAJE

El Dato

A pesar del mal servicio, en marzo del presente año, las carreteras de cuota de México registraron un incremento en sus tarifas del 7.82 por ciento, lo que incluye a la supercarretera Durango-Mazatlán.

• Por Daniel Estrada O.
La Semana Ahora

A pesar de las constantes quejas y señalamientos en torno a la supercarretera Durango-Mazatlán, el uso de esta vía de comunicación que atraviesa la Sierra Madre Occidental, continúa en aumento. Ya sea por motivos de turismo o transporte de mercancía, la infraestructura mantiene una alta demanda de servicio.

En recientes semanas, la supercarretera fue objeto de múltiples críticas, muchas de ellas, por parte del sector empresarial local, debido a que sus altas tarifas no son congruentes con la mala calidad de algunos de sus tramos y la seguridad ofrecida.

Los señalamientos más frecuentes han sido por las fallas en la iluminación de varios túneles, las malas condiciones de los sanitarios, accesos ilegales y los daños que se presentan en algunos tramos en la superficie de rodamiento.

Sin embargo, un tema que encendió las señales de alarma fue el robo con violencia de vehículos, particularmente en la parte del estado de Sinaloa, aunque, con afectación (por el riesgo) para todos los usuarios, incluidos los duranguenses.

Empresarios de Durango hicieron referencia a dos robos con violencia que se registraron en dicha vía de comunicación, cuando los ojos de todos estaban puestos en la inseguridad registrada en las vías de comunicación del vecino estado de Zacatecas.

Por el mismo motivo, para dicho sector, el hecho de que la inseguridad también se hiciera presente en la 'súper' resultó una muy mala noticia, ya que para algunos se estaba convirtiendo en una ruta alterna para ir a Jalisco y estados del centro del país.

La molestia de los empresarios ha llegado a tal grado que han pedido a Caminos y Puentes Federales (Capufe) dar un paso lateral y dejar la operación de la vía de comunicación en manos de alguna firma más competente, poniendo de ejemplo el trabajo que se tiene la autopista Durango-Gómez Palacio.

Empero, cuando se observan los números que arroja la circulación por la supercarretera, se puede entender que dicha petición sea simplemente ignorada por Capufe, puesto que el aforo vehicular se mantiene al alza.

Durante el primer semestre de 2023, el aforo reportado para la supercarretera Durango-Mazatlán fue de dos millones 478 mil 702 vehículos, lo que equivale a 35 mil 958 más que en el mismo periodo de 2022.



En el primer semestre, 35 mil vehículos más que durante el mismo período de 2022

Pese a quejas por mal servicio, aumenta tráfico en la súpercarretera a Mazatlán

DURANTE EL PRIMER SEMESTRE de 2023, el aforo reportado para la supercarretera Durango-Mazatlán fue de dos millones 478 mil 702 vehículos, lo que equivale a 35 mil 958 más que en el mismo periodo de 2022.

“
Crece aforo en la 'súper' a pesar de quejas y señalamientos

Esto deja ver que, a pesar de las quejas y molestias que ya eran expresadas en los primeros seis meses del año, la circulación por esta carretera no disminuyó, sino que se incrementó en un 1.5 por ciento.

Por un lado, Capufe ha recibido

duras críticas por las condiciones e inseguridad que se ha registrado en esta carretera, mientras que, por otra parte, ha tenido un mayor aforo de vehículos procedentes de todas partes del país.

No se puede dejar de mencionar que en este periodo vacacional de verano

que está llegando a su culminación, no se registraron hechos de inseguridad en la 'súper', pues como se anunció en su momento, se incrementó la vigilancia, tanto del lado de Durango, como del lado de Sinaloa.

La vigilancia no quedó solamente



en manos de la Guardia Nacional en su división de Seguridad en Carreteras e Instalaciones, sino que, del lado de Durango le entró la Secretaría de Seguridad Pública, a través de su brazo operativo, la Policía Estatal, haciendo lo propio la autoridad de Sinaloa.

MÁS VIGILANCIA EN VACACIONES

Todo parece indicar que el dispositivo implementado ha rendido resultados, pues dejando a un lado los accidentes que, lamentablemente se han suscitado en la vía de comunicación, no se han tenido reportes de hechos de inseguridad.

De hecho, la cobertura que se ha tenido en la vigilancia de las redes carreteras que comunican a Durango con otras entidades federativas, han tenido buenos resultados, también en Zacatecas, en donde tampoco hay reporte hechos violentos en carreteras, al menos en agravio de duranguenses.

En tanto, de enero a junio de 2022, el aforo vehicular en esta vía de comunicación fue de dos millones 442 mil 744 unidades; en 2021, fue de dos millones 472 mil 227; en 2020, de un millón 463 mil 392; y en 2019, de un millón 526 mil 203.

Como se puede observar, en los últimos cinco años, en 2020 se tuvo en aforo más bajo registrado durante el primer semestre, lo cual, se debe directamente a la pandemia del Covid-19 y las restricciones que se implementaron con esta.

Hay que recordar que en meses como mayo y junio se restringieron muchas actividades económicas, con la clara recomendación de evitar viajar para vacacionar y solamente hacerlo en casos muy necesarios.

Solamente había apertura para actividades básicas como las relacionadas con los alimentos y medicamentos, pasando a segundo término una buena parte del comercio,



la construcción y la transformación.

En el primer semestre del año en curso, abril fue el mes con el aforo más alto en lo que va del año, con un total de 530 mil 002 vehículos que transitaron por la supercarretera en el mes en que se tuvieron las vacaciones de Semana Santa.

Todavía falta de que Capufe divulgue los números correspondientes a julio y agosto, meses en que transcurrió el periodo vacacional de verano, por lo que se estima que estos sean elevados, teniendo

en cuenta que la emergencia sanitaria y sus restricciones quedaron atrás.

Mazatlán es el destino vacacional predilecto de los duranguenses, situación que está totalmente relacionada con la cercanía que hay con el puerto, no obstante, hay un buen flujo de turismo procedente de los estados de Chihuahua, Coahuila y Nuevo León, que transitan por esta vía.

Por si las quejas por las inconsistencias ya señaladas no fueran suficientes, es de



Durante el primer semestre de 2023, el aforo reportado para la supercarretera Durango-Mazatlán fue de dos millones 478 mil 702 vehículos, lo que equivale a 35 mil 958 más que en el mismo periodo de 2022.

recordar que, en marzo del presente año, las carreteras de cuota de México registraron un incremento en sus tarifas del 7.82 por ciento, lo que incluye a la supercarretera Durango-Mazatlán.

Hoy la carretera de cuota tiene un costo de mil 440 pesos ida y vuelta para los automóviles, mientras que los autobuses y algunos tipos de camiones de carga tiene que pagar dos mil 844 pesos y el doble remolque hasta cinco mil 732 pesos.

Por eso algunos empresarios, como Salvador Chávez Molina, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (Canadevi), han sido enfáticos en que la calidad del servicio ofrecido en esta vía de comunicación no es congruente con el peaje.

Es verdad que la supercarretera tiene unos paisajes que no tienen comparación y que el puente Baluarte es una obra de ingeniería majestuosa que obliga a los viajantes a sacar la cámara para tomarle foto o video, pero también hay que entender que se trata de una vía de comunicación que requiere de constante mantenimiento.

En el caso de los túneles sin iluminación, el propio Centro SICT Durango reconoció que dicha falla se debía a actos vandálicos de personas que causaban daños al sistema de alumbrado para llevarse el cobre de venderlo por kilogramo.

Lo mismo ha ocurrido con algunas rejillas, las cuales han sido retiradas por malvivientes, dejando abiertos registros y alcantarillas, poniendo en riesgo a los conductores, quienes no esperan encontrar este tipo de trampas en su trayecto.

Sin embargo, además de reconocer este tipo de daños, se requieren acciones contundentes para mantener la vía en condiciones óptimas y para evitar que los actos de vandalismo se vuelvan a presentar.



100% DE OCUPACIÓN HOTELERA

*los fines de semana que duró la Feria,
y 80% de ocupación promedio.*

¡GRACIAS!
POR SER PARTE DE ESTA
FERIA

NOS VEMOS EL PRÓXIMO AÑO



A man with short dark hair, wearing a light grey polo shirt with a small logo on the chest, stands with his arms crossed in front of a white van. The van is decorated with vibrant, colorful graphics. The word 'La Chulada' is written in large, stylized purple and blue letters. Above it, a yellow speech bubble says '¡Ve nomás que CHULADA!'. To the right, a blue banner says 'SUBEN'. Below the main text, there's a cartoon character and the text 'en Norte más Mexicano'. The background is a bright, sunny outdoor setting with greenery.

**Una casa
más chula**

**INFORME
DE RESULTADOS**
GOBIERNO DEL ESTADO DE DURANGO
2022-2023

GOBIERNO DEL ESTADO DE DURANGO



**Ruta de la
Salud**
Brigadas con Valor

**Llegarán a
comunidades más alejadas**

- Estudios de laboratorios
- Rayos X
- Mastografías
- Limpieza dental
- Ultrasonido obstétrico
- Pruebas Papanicolao, Glucosa, embarazo y VIH
- Examen de la vista

DATO

Sí hay que cambiar cosas, no sólo en materia de leyes. Creo que nos quedamos anclados muchos años atrás. Por ejemplo, la estructura eu tiene el gobierno, es lenta. Le tenemos que dar dinamismo al propio gobierno porque cuando vemos a este tipo de empresas, como por ejemplo a Huawei, es una ciudad.

DE PORTADA 9



• Por: **León Enrique Hernández**
La Semana Ahora

Durango tiene todo para crecer, lo tenemos claro y ya no vamos a parar; anuncia nueva gira, ahora por Estados Unidos

A unas cuantas horas de haber llegado de promocionar a Durango en el gigante asiático de China, el gobernador Esteban Villegas Villarreal anunció que este “será el sexenio de la inversión” y para que esto sea una realidad, habrá que reformar por completo el aparato gubernamental, incluyendo a los municipios y la misma sociedad tendrá que cambiar el chip.

“Es la primera gira internacional. Yo no me voy a parar. Creo que éste tiene que ser el sexenio de la inversión. No tenemos más de cinco años en la ventana del nearshoring, no va haber más de cinco años. Porque todo mundo anda en eso. Entonces, tendremos que ser los primeros. Tendremos que andar sobre de ellos y tratar de cerrar lo más que podamos.

“Durango está en el mejor de los momentos y creo que valió la pena el haber ido y lo vamos a ver reflejado cuando pongamos las primeras piedras con estas empresas. Si no cerramos acuerdos entonces, pues no sirvió absolutamente de nada la ida. Pero, aseguro que de estas 10 empresas que vimos, mínimo tres grandes, las vamos a poder cerrar, antes de que termine el año.

“Les llamó mucho la atención la edad promedio de los durangeños. Nuestra población es menor a 29 años

Esteban: éste, será el sexenio de la inversión privada

“
El mandatario estatal de igual forma dio a conocer que se prepara una reforma académica en las universidades tecnológicas de la entidad.

y que, además, estuviéramos egresando a cerca de 18 mil alumnos por año, de las diferentes escuelas y universidades.

El mandatario estatal de igual forma dio a conocer que se prepara una reforma académica en las universidades tecnológicas de la entidad.

“Les comunicamos que la universidad tecnológica y la politécnica que tenemos en la entidad, pueden adaptar los planes de estudio para que mientras ellos construyen, nosotros junto con ellos, capacitemos a los jóvenes para que todo el tema del empleo se quede

en Durango, que es lo que realmente nos interesa. Estamos en la mejor de la circunstancias y ojalá y pudiéramos cerrar, antes de que concluya el año, este tipo de empresas”.

El mandatario estatal confesó que hay claridad sobre las ventajas que tienen entidades como Nuevo León, Querétaro, Jalisco, Guanajuato. Ellos tienen muchas provendías que nosotros no tenemos todavía, pero sí contamos con agua, con energía eléctrica. carecen de espacio, tierra, para donde crecer más. En el tema de la

mano de obra calificado, están topados, casi todos.

“Nosotros, en comparación con casi todos ellos, en el caso de China, es el puerto de Mazatlán; esta es una ventaja competitiva muy importante y que vamos a explotar. Esta es la gran diferencia, que ellos, para poder bajar por el Canal de Panamá que se está quedando seco y eso está afectando la llegada de cientos de barcos de carga, nosotros tenemos la entrada directa. Entrar de Asia al pacífico por Mazatlán, se ahorran siete días en el mar y esta



cantidad de días representan el ahorro de miles de millones de dólares.

“La carretera Durango-Mazatlán, por supuesto que es otra ventaja competitiva que no tienen esas entidades. Tenemos el servicio de ferrocarril que hoy llega hasta Estados Unidos y Canadá.

“Tenemos una estación del ferrocarril que está fuera de la ciudad, en el Clid, Del clid tenemos a cinco minutos el aeropuerto internacional y a 15 minutos la ciudad capital. Tenemos salidas tanto al norte como al sur del país, o por ferrocarril o por autopistas. “Esto es lo que nos está diferenciando. El no tener huelgas esto les llamó mucho la atención. Esto lo tenemos que cuidar mucho y la cantidad de jóvenes que tenemos que no lo tiene ningún otro estado”.

Considera que sí hay que cambiar muchas cosas. “Sí hay que cambiar cosas, no sólo en materia de leyes. Creo que nos quedamos anclados muchos años atrás. Por ejemplo, la estructura que tiene el gobierno, es lenta. Le tenemos que dar dinamismo al propio gobierno porque cuando vemos a este tipo de empresas, como por ejemplo a Huawei, es una ciudad. Es como si estuvieras a años luz atrás de ellos”.

“Al gobierno tenemos que hacerlo más dinámico, porque si cerramos con una empresa de este tipo, no sólo se verá involucrada la

“

El mandatario estatal confesó que hay claridad sobre las ventajas que tienen entidades como Nuevo León, Querétaro, Jalisco, Guanajuato. Ellos tienen muchas provendrias que nosotros no tenemos todavía, pero sí contamos con agua, con energía eléctrica. carecen de espacio, tierra, para donde crecer más. En el tema de la mano de obra calificado, están topados, casi todos.



secretaría de economía, también otras dependencias, por lo que tenemos que modernizar el gobierno. Nosotros tenemos que trabajar 10 veces más que otros estados porque vamos 10 veces más atrás que ellos y a parte, estamos en el norte, y entonces, nos comparan con Chihuahua, con Coahuila, con Sonora, con Nuevo León.

“Tenemos que encontrar en el gobierno, los perfiles necesarios por si se viene algo así, Y yo comentaba con el equipo que me acompañó ¿estamos preparados, no sólo como gobierno, también como sociedad, para que se instale una empresa de ese tamaño? entonces, tenemos que ver que en los municipios haya, también,

un ordenamiento y que impulsemos un crecimiento ordenado y sí no lo hacemos, al rato tendremos una cochinada de ciudad.

“Tiene que haber un orden completo. Tenemos que cambiar cosas y tendremos que ser más estrictos y tiene que haber un crecimiento muy bien estructurado, planeado.

¿Sí tenemos los servicios suficientes. La vivienda necesaria? Es un todo, y creo que sí lo podemos lograr. Tienen que entrar los empresarios locales, también, tienen que empezar a invertir en todo esto que hemos expuesto”.

Vimos muchas oportunidades, sobre todo, en la parte de los alimentos. en China, podemos estar con lo que queramos en este rubro. Son mil 500 millones de habitantes.

Ya nos pudimos en contacto con la embajada de México en China y vamos a hacer una serie de capacitaciones con la gente que tenga distintos productos que quiera exportar hacia China, para que la embajada nos capacite a la gente y nos diga, tienen que cumplir con todo estofara que tengan la posibilidad de sentarse con las autoridades chinas y puedan exportar.

EQUIPO DURANGUENSE EN MONTERREY DA SEGUIMIENTO A ACUERDOS DE GIRA DE ESTEBAN POR CHINA

Con el fin de abrir las puertas a nuevas oportunidades de negocio, buscar inversión y aprovechar el nearshoring, el Gobierno de Esteban Villegas a través de la Secretaría de Desarrollo Económico (SEDECO), da seguimiento a los acuerdos que realizó la delegación duranguense en la reciente gira de trabajo a China, esto al visitar cadenas de proveedurías de la industria en general y participar el evento México's Industry Supply Chain 2023.

“Para el gobierno de Esteban, el nearshoring representa una gran oportunidad para atraer inversión extranjera y generar empleos en



Ya nos pudimos en contacto con la embajada de México en China y vamos a hacer una serie de capacitaciones con la gente que tenga distintos productos que quiera exportar hacia China, para que la embajada nos capacite a la gente y nos diga, tienen que cumplir con todo estofara que tengan la posibilidad de sentarse con las autoridades chinas y puedan exportar.

áreas como servicios de tecnología de información, desarrollo de software, manufactura de productos y de autopartes, sabemos que esta tendencia es una oportunidad de negocio para proveedores locales”, destacó el titular de la SEDECO, Alfredo Herrera Deras.

Debido a que Durango ha generado cercanía con Estados Unidos, pero que además destaca por su ubicación geográfica, permitirá aprovechar esta nueva tendencia que traerá grandes beneficios para el estado, sobre todo ahora con las buenas noticias que logró el gobernador Esteban Villegas al regresar del país asiático.

El México's Industry Supply Chain 2023, se realiza por primera vez en nuestro país e integra a los proveedores y compradores de todos los sectores de la industria en México, vinculándolos a las nuevas oportunidades de negocio que el nearshoring ofrece y promueve la diversificación de mercados.

Entre las empresas compradoras que participan se encuentran armadoras de automóviles como BMW, Stellantis, Mazda, Ford y KIA, así como multinacionales de renombre como Foxconn, Emerson, ZF, Valeo, Magna, John Deere, BorgWarner, BRP, Caterpillar, SKF, Honeywell, Marelli, Lexmark, Siemens, Brose y Continental, entre otras.

De esta manera, el estado de Durango busca aprovechar cualquier oportunidad de negocio que le permita conectarse con nuevas perspectivas comerciales, ya que las condiciones se están dando para que los inversionistas elijan a la entidad como destino para instalar sus plantas y sus operaciones.



El déficit que se tiene previsto para septiembre próximo en el estado de Durango es del 17.2 por ciento de precipitación, tomando como referencia el promedio de la lluvia para el periodo 1991-2020.



• Por Daniel Estrada O.
La Semana Ahora

Ya hay quienes califican 2023, como un año
catastrófico para el campo duranguense

2023 no ha sido un buen año en lluvias. En otros años, en agosto, en la mayor parte de la entidad se contaba con la humedad necesaria para atender los cultivos de temporal, además de los buenos indicadores en materia de almacenamiento.

Este año las condiciones no son nada alentadoras, pues solamente se sembró la mitad de la superficie agrícola, mientras que, el 80 por ciento de lo cultivado se perderá, debido a que no ha llovido lo suficiente.

Ya hay quienes califican a 2023 como un año catastrófico para el campo; incluso, lo comparan con 2011, año en que se vivió una sequía grave en Durango y, en general, en el norte del país.

Y es que, a pesar de que la temporada de lluvias no ha terminado y puede llover en los días o semanas siguientes, la humedad hizo mucha falta

Volumen de lluvias, semejante a la de 2011; crisis en puerta

**En septiembre
lloverá menos
de lo normal
en Durango:
Agricultura**

para que los cultivos, como el maíz y el frijol tuvieran una buena primera etapa de desarrollo.

Las instituciones presentan pronósticos poco alentadores, de tal forma que, quienes se encargan de su elaboración y presentación, preferirían estar en el error y que las circunstancias fueran mucho mejores.

A través de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Social (Sader) se dan a conocer una serie de pronósticos, obtenidos a través del Servicio Meteorológico Nacional (SMN), cuyo objetivo es informar de manera directa al sector agropecuario.

En septiembre la precipitación

acumulada mensual promedio en México es de 140.4 milímetros, de acuerdo con la climatología 1991-2020.

Para el noveno mes de 2023 se prevé una lámina de 133 milímetros, lo cual representa un 5.2 por ciento por debajo del promedio mensual.

En este sentido, para septiembre, que ya está muy próximo, se prevé que la región noreste del país tenga el mayor déficit de acumulados de precipitación con respecto a la normal, se pronostica que esta disminución sea de alrededor del 20 por ciento.

En el noveno mes del año, las demás regiones de México podrían tener acumulados más cercanos a la normal,

con zonas en donde se podría acumular más de 300 milímetros durante el mes, como Chiapas, Tabasco y el sur de Veracruz.

Por otra parte, las entidades en donde se espera menor acumulado con respecto a la normal son: Coahuila, con el 71.4 por ciento; Nuevo León, con el 74.8 por ciento; Tamaulipas, con el 77.2 por ciento; Durango, con el 82.8 por ciento y San Luis Potosí, con el 63 por ciento.

En el caso de Durango, el déficit que se tiene previsto para septiembre próximo es del 17.2 por ciento de precipitación, tomando como referencia el promedio de la lluvia para el periodo 1991-2020.

La región del país identificada como noreste, comprende estas entidades federativas: Chihuahua, Coahuila, Durango, Nuevo León, Tamaulipas y Zacatecas.

Aunque la región noreste es la zona del país que se prevé más seca para el noveno mes de 2023, la entidad federativa con el menor pronóstico de acumulación de precipitación es San Luis Potosí (perteneciente a la zona centro), con el 63 por ciento.

Para el sur del país, las cosas 'pintan' muy diferentes, sobre todo en los estados ya mencionados, en donde se esperan lluvias abundantes, con todo lo que esto representa, pues hay que tener muy en cuenta que, así como la ausencia de agua es catastrófica, también el exceso de esta lo puede ser.

La gente en el campo está cada vez más preocupada; hay una gran incertidumbre con relación a la producción de maíz y frijol para este ciclo, ambas de gran relevancia en el sector productivo local y nacional.

Por ejemplo, en el caso del maíz, los industriales tortilleros esperan la cosecha local para atender la demanda de los meses de noviembre, diciembre y enero, lo que favorece a ambos sectores, ya que, por un lado, se garantiza la venta y por otro lado se cuenta con materia prima a buen precio y de calidad probada.

En cuanto al frijol, Durango es uno de los tres principales productores de la leguminosa en el país, junto con Zacatecas y Chihuahua, aunque, ya desde el año pasado la producción fue baja debido a la irregularidad en el ciclo de lluvias.

Si bien, las precipitaciones de 2022 fueron suficientes para tener un buen almacenamiento, fueron anómalas, pues no favorecieron al desarrollo de los cultivos de temporal, con rachas de fuertes tormentas y luego extensos periodos sin una gota de lluvia.

En el caso de la probablemente escasa producción de frijol, es un asunto que no solamente afecta a Durango, sino a diversas regiones del país en donde se consume la leguminosa cultivada en estas tierras.

Empero, cuando se habla de una superficie sembrada del 50 por ciento y, todavía, de esta, un 80 por ciento sin posibilidades de ser cosechada, el panorama no es nada alentador para nadie, pues la importación de este tipo de productos parece obligada, con todo lo que esto representa en materia económica.

LA SITUACIÓN YA ES CRÍTICA

Sobre este asunto, el regidor Pedro Silerio García, quien tiene una amplia trayectoria en temas relacionados con el campo, manifestó que la mayor parte del estado de Durango, actualmente se



Mientras que en el noreste del país las cosas no 'pintan' bien con las precipitaciones, en estados como Chiapas, Tabasco y el sur de Veracruz, se podrían acumular más de 300 milímetros durante el noveno mes del año.

encuentra en sequía.

"No ha llovido lo necesario, lo que se sembró, que fue al 50 por ciento de la superficie agrícola, ya reporta una pérdida del 80 por ciento. No hay condiciones para el nacimiento de las plantas", alertó.

El expresidente municipal de Coneto de Comonfort, manifestó que frente a este escenario se requiere intensificar las acciones para apoyar al sector campesino por parte de los tres órdenes de gobierno.

En el caso de la capital de Durango, el Municipio ha buscado la manera de apoyar a los productores a través de diversos esquemas, de hecho, actualmente se analizan nuevos mecanismos de apoyo para el campo.

Lo mismo sucede con el Gobierno del Estado, también ha buscado la manera de ayudar a agricultores y ganaderos, quienes viven un ciclo incierto ante la escasez de lluvias que se registra en Durango.

Opinó que, quien ha quedado a deber al campo es el Gobierno Federal, pues a pesar de conocer las condiciones que se tienen en esta entidad, no han tendido la mano de quienes hacen producir la tierra.

El también exdirigente estatal de la CNC, ve urgente la necesidad de ayuda al medio rural, en donde ya se puede hablar de una situación de desastre que debe ser atendida cuanto antes, ante el riesgo de mayores daños.

Es de mencionar que las pocas lluvias que se han registrado, particularmente en la región serrana, han provocado el crecimiento de algo de pasto, no obstante, los productores advierten que, si las lluvias no se regularizan, la temporada de invierno será difícil para el ganado.

No habrá alimento, ni agua suficiente, a lo que se le sumará las bajas temperaturas, que incrementan el gasto de calorías en los animales y por ende pierden peso y son más propensos a enfermarse.

14 REPORTEAJE

El Dato

En visita a Durango, el mexicano José Luis Cortés Delgado, presidente de la Unión Internacional de Arquitectos, destacó que las nuevas viviendas y edificios deben ser edificados con base en elementos que protejan y fortalezcan a la salud.

• Por Daniel Estrada O.
La Semana Ahora

Hay personas que gastan más del 25 por ciento de sus ingresos en atención médica y medicamentos; esto se debe, en parte, a que las ciudades no son construidas con una vocación saludable, según mencionó José Luis Cortés Delgado, presidente de la Unión Internacional de Arquitectos.

En visita a Durango, el arquitecto con maestrías en Planeación Urbana y Regional, así como en Diseño de Asentamientos Urbanos y Vivienda, estuvo a cargo de una conferencia magistral en el marco de la asamblea ordinaria correspondiente a agosto del Colegio de Arquitectos.

En entrevista, explicó su postura con relación a la necesidad de tener ciudades saludables, al señalar que los edificios no son construidos, teniendo en cuenta diseño que favorezcan a la salud de los habitantes y usuarios.

Otro ejemplo que da, es que los hospitales y unidades médicas no están situados en áreas estratégicas, que permitan una atención oportuna para quienes llegan a requerirla.

“Casi nadie toma en cuenta que temas como la luz solar, la ventilación y otros aspectos, como parte importante para la buena salud de los ciudadanos, cuando estos resultan básicos”, declaró.

Consideró que los arquitectos deben asumir con una mayor responsabilidad el diseño de las viviendas, con una ética intachable, al administrar parte de los recursos financieros de las personas que les confían el diseño de los espacios en que habitan.

“Cada peso que administramos tanto en el sector privado, como en el público, no puede ser dilapidado, tiene que ser utilizado de manera óptima”, indicó.

La pandemia del Covid-19 exhibió que los niveles de salubridad en las zonas urbanas son muy bajos, lo que provocó que el sector de la construcción haya visto la necesidad de contar con viviendas y espacios saludables.

“Necesitamos ciudades saludables, no únicamente con relación a la ubicación de sus centros de salud, clínicas y hospitales, sino también en temas de prevención, es decir, en ayudar a evitar las enfermedades”, dijo.

Hay personas que gastan más del 25 por ciento de sus ingresos en la atención de su salud, situación que, en parte, se debe, a que no hay ciudades saludables.

“Las clínicas y hospitales que construimos no están bien ubicados, no hay criterios que observen la viabilidad



Las nuevas viviendas tienen que modificar su diseño y tomar en cuenta estos elementos: UIA

Ventilación y luz solar, claves para mejorar salud en el hogar

“
Ahora las ciudades deben ser saludables: Unión Internacional de Arquitectos

de los espacios en donde han sido ubicados con relación a las principales necesidades de la población, en materia de salud”, remarcó.

Todavía se diseñan y construyen viviendas que no cuentan con buena ventilación, no reciben una luz solar adecuada y sus materiales no son óptimos para contribuir con su salud y a la vez con una mejor calidad de vida.

“Los arquitectos tenemos que hacer un alto y vero como queremos construir nuestras ciudades a futuro,

de ahí el constante acercamiento de la Unión Internacional de Arquitectos con la Unesco (Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura)”, anotó.

Y es que la formación de los nuevos arquitectos tiene que estar relacionada con las necesidades de las nuevas generaciones, siendo la salud y la sustentabilidad, de los principales factores por atender, echando mano de las nuevas tecnologías.

Cada ciudad, cada cultura, cada

país, tienen necesidades diferentes, sin embargo, aspectos como la salud y la sustentabilidad deben coincidir en todos los rincones del mundo, pues para todos son o deben ser de gran interés.

“Las nuevas generaciones deben ser más activas en todo lo que tiene que ver con la sustentabilidad y las formas de contrarrestar el calentamiento global, pues para nadie es un secreto que en la actualidad el mundo está muy maltratado y hay que hacer de todo para mejorarlo”, refirió.



Hay que crear mejores espacios de estudio para las carreras relacionadas con el sector de la construcción, pero también hay que educar a los niños en las nuevas tendencias que, en realidad son una necesidad para el bien del planeta.

Se tiene que inculcar en los infantes el amor por sus ciudades, por sus países y por su planeta; hay que trabajar mucho en ello, sin dejar de pensar en las necesidades de los adultos mayores.

Y es que, entre las deficiencias que existen en las edificaciones actuales, es que muchas no tienen acceso universal, es decir, no hay facilidades para las personas de la tercera edad y con discapacidad.

“Todos, un día, vamos a tener dificultades de acceso a ciertos espacios, por eso, debemos pensar en adecuar los edificios públicos y privados, para que todas las personas puedan entrar y desplazarse sin contratiempos.

Destacó que por eso que arquitectos,

ingenieros, profesionistas y sociedad civil, deben cerrar filas para cambiar la manera en que se diseñan y construyen las ciudades y hasta las pequeñas comunidades.

75 AÑOS DE HISTORIA

Cortés Delgado platicó que la Unión Internacional de Arquitectos se fundó en 1948, después de la Segunda Guerra Mundial, en Lausana, Suiza y su sede fue llevada a la ciudad de París Francia.

El principal motivo de su creación tiene que ver con la devastación de gran parte de los países europeos, por causa de la Segunda Guerra Mundial; se había perdido mucho patrimonio histórico y era necesario recuperarlo.

De la misma manera, un número significativo de ciudadanos europeos se quedaron sin vivienda, por lo que existía la necesidad de trabajar en atender dicha necesidad lo más pronto posible.

“Fue de esa manera que los arquitectos del mundo comenzaron a unirse, de tal manera que arquitectos

de 120 países se sumaron al proyecto y conformaron esta asociación que este 2023 cumple 75 años”, relató.

Desde hace tiempo que la Unión trabaja de forma coordinada con la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y con la Unesco, bajo objetivos relacionados con la Agenda 2030, promotora del desarrollo sostenible.

Para algunos, quizá la arquitectura tiene poco que ver con los asuntos del desarrollo sostenible y el cuidado del planeta, no obstante, se tienen conocimiento de que hay ciudades en donde las obras, tanto públicas como privadas, representan hasta el 40 por ciento de las emisiones contaminantes.

Esto tiene que ver con la construcción de edificios diversos, carreteras y otras obras de infraestructura que terminan por afectar de manera directa al entorno y fomentan el calentamiento global.

Uno de los fenómenos naturales

“

Hay quienes gastan más del 25 por ciento de sus ingresos en atención médica y medicamentos; lo cual se debe, en parte, a que las ciudades no han sido construidas con una vocación saludable. Ni los hospitales, ni las clínicas han sido ubicados estratégicamente.

que se pueden presentar y de los más temidos, es el deshielo de los glaciares, pues puede terminar por cubrir y desaparecer diferentes costas alrededor del mundo, pues el nivel del mar crece.

El aumento de las temperaturas es una realidad en todos los países, incluso, ya es causa de migración y en el caso de México, ya se registran temperaturas máximas que oscilan en los 50 grados centígrados.

“Problemas como la escasez de las lluvias también tiene que ver con el calentamiento global y según sabemos, justo ahora, Durango atraviesa por una situación difícil ante la falta de precipitaciones”, añadió.

La afectación al sector agrícola y ganadero es grave cuando la sequía prevalece, a tal grado que el impacto a la economía es considerable, de ahí la necesidad de que todos los sectores se coordinen para implementar acciones que ayuden a revertir el mal que se está presentando.



**DURANGO**
GOBIERNO DEL ESTADO

La Obra pública tiene **valor!**

**Tras años de
abandono**

Se **rescatan** y **rehabilitan**
paseos, corredores, puentes,
plazas, vialidades y
principales accesos
de la ciudad.



DGO El valor de
nuestra
gente

A man with short dark hair, wearing a light grey polo shirt, stands with his arms crossed in front of a white van. The van is decorated with vibrant, colorful graphics and text. The main text on the van is 'Le Chulada' in a large, stylized font. Other visible text includes '¡Ve nomás que CHULADA!' in a blue speech bubble at the top left, 'SUBEN' on a yellow banner, and 'Munki en Norte más Mexicano' near a cartoon character. The man's shirt features a small logo on the left chest that reads 'INFORME DE RESULTADOS'. The background is a blurred outdoor setting with greenery.

¡Ve nomás que CHULADA!

INFORME DE RESULTADOS

SUBEN

Le Chulada

Munki

en Norte más Mexicano

Durango, una casa tranquila

MUNICIPIO DE DURANGO



- Somos de los estados **más seguros** del país.
- **A la baja** los índices delictivos.
- En los últimos tres años **sin registro** de asaltos a bancos.
- **Cero secuestros** ni delitos de alto impacto.



DURANGO

El valor es
nuestra
gente

SSP

A man with short dark hair, wearing a light grey polo shirt, stands with his arms crossed in front of a white van. The van is covered in colorful graffiti and stickers, including a large yellow smiley face, a blue banner that says 'SUBEN', and a sticker of Maui from Disney's Moana. The background is a bright, colorful mural. The overall theme is festive and community-oriented.

¡Ve nomás que
CHULADA!

INFORME
DE RESULTADOS
GOBIERNO MUNICIPAL
2022

SUBEN

La Chulada

Maui
el Norte
más Mexicano

NUEVO

Hospital del niño 460

GOBIERNO MUNICIPAL
DURANGO



Priorizan diputados del PAN leyes a favor de las familias duranguenses



Los diputados locales del Grupo Parlamentario del PAN presentaron su segundo informe de actividades, el cual incluye las leyes y reformas que impulsaron a lo largo de este año, mismas que priorizan las necesidades de las familias duranguenses y buscan mejorar su calidad de vida.

“A través del parlamento abierto se impulsaron los acuerdos y consensos necesarios para aprobar los temas que son de interés de la gente”.

Dip. Alejandro Mojica Narvaez.
Presidente de la JUGOCOPO



• La diputada Verónica Pérez Herrera presentó la iniciativa de reformas a la Ley de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes del Estado, con la finalidad de promover el derecho a una alimentación saludable desde la primera infancia y fomentar la lactancia materna.

• En la sesión de la Comisión Permanente, la diputada Paty Jiménez Delgado propuso reformar la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, para mantener libre de ideologías político-partidistas los libros y programas de educación en el país.



• Al realizar un pronunciamiento, el diputado Luis Enrique Benítez Ojeda reflexionó sobre las malas acciones que el gobierno federal ha realizado en el país, mismas que generan un impacto negativo entre los mexicanos.



• Al presentar su segundo informe de actividades legislativas, la diputada Gaby Hernández López, destacó su compromiso de trabajar por las causas de los sectores más desprotegidos y alzar la voz por aquellos que no la tienen.

