

REPORTAJE =
PÁG. 4

¿UNA BURLA O PROVOCACIÓN? EL
AUMENTO A LA SÚPER CARRETERA



LA SEMANA
AHORA
LA MIRADA HOLÍSTICA DE LA INFORMACIÓN

UNA CATÁSTROFE, LA PRODUCCIÓN
DE FRIJOL; AUMENTARÁ SU PRECIO

REPORTAJE =
PÁG. 12



LAS ENCUESTAS 2024

NOS DAN RISA

LORENZO CÓRDOVA: MENTIRA QUE CLAUDIA LLEVE MUCHA VENTAJA

COAHUILA Y EDOMEX

EN ESTAS DOS ENTIDADES LAS EMPRESAS
ENCUESTADORAS SE EQUIVOCARON DE TODAS
TODAS, DESTACÓ EL EX FUNCIONARIO ELECTORAL.

OPINIÓN



SIN CENSURA
VÍCTOR R. HERNÁNDEZ GRO.



DESDE EL APANDO
JULIO CÉSAR HERNÁNDEZ



CONEXIÓN XXI
MIGUEL A. HERNÁNDEZ

DIRECTORIO

Víctor R. Hernández Gro.
DIRECTOR GENERAL

Armando Hernández Gro.
EDITOR

Daniel Estrada
INFORMACIÓN E INVESTIGACIÓN

María del Rayo Fuentes
REDACCIÓN

La Semana Ahora
FOTOGRAFÍA

Daniela Hernández
REDES SOCIALES

Javier Hernández
DISEÑO Y MAQUETACIÓN



— LA MIRADA HOLÍSTICA DE LA INFORMACIÓN —

Es una publicación semanal editada por LA SEMANA AHORA, Priv. Quintana No. 118, Barrio Tierra Blanca C.P. 34138, Tel 8370722, www.lasemanaahora.com.mx, semana.ahora@gmail.com.
Editor Responsable: Víctor Rubén Hernández Guerrero. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo No.04-2011-060917322800-101, ISSN: en trámite. Impresa por THE PRINTSHOP, Priv. Quintana No. 118, Barrio Tierra Blanca C.P. 34138 Durango, Durango.
Este número se terminó de imprimir el 19 de noviembre de 2023 con un tiraje de 2,000 ejemplares.

Las opiniones expresadas por los autores no necesariamente reflejan la postura del editor de la publicación.

Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes de la publicación sin previa autorización de LA SEMANA AHORA

SEMANA DEL 20 AL 26 DE NOVIEMBRE DE 2023



Gadecki critica la naturaleza, el método y el resultado de la primera parte del Sínodo sobre sinodalidad

MONS. STANISŁAW GADECKI, ARZOBISPO DE POZNAŃ Y PRESIDENTE DE LA CONFERENCIA EPISCOPAL POLACA ha concedido una extensa entrevista a Catholic World Report en la que analiza la primera parte del sínodo sobre sinodalidad que ha tenido lugar en Roma. El prelado asegura que a veces la voz «no católica» fue más audible que la «católica» y asegura que el método creado, creación de grupos pequeños, no favorece el diálogo. Pide al Papa que sea claro, sin hacer guiños a izquierda y derecha.

Durante la siguiente entrevista, el presidente de la Conferencia Episcopal de Polonia no deja apenas un solo tema sin tratar en todo lo relacionado con el Sínodo sobre la sinodalidad y la evidente crisis de fe que afecta a la Iglesia, especialmente en Occidente. Especialmente claro es en cuanto a la situación de la Iglesia en Alemania.

EXCELENCIA, ESTA ES LA QUINTA SINODAL EN LA QUE HA PARTICIPADO. ¿QUÉ LE SORPRENDIÓ DURANTE LA ASAMBLEA SINODAL EN ROMA EL MES PASADO?

El proceso de consulta lanzado por el Papa Francisco a nivel parroquial, diocesano, nacional y finalmente continental fue una experiencia nueva e interesante. Todos fueron invitados a participar, independientemente de su actitud hacia la fe y la Iglesia Católica. Como resultado de este enfoque, a veces la voz «no católica» fue más audible que la voz «católica». Sin embargo, esto no es lo que busca la voluntad de Dios. Vimos una amplia variedad de puntos de vista, con los más extremos expresados en Alemania, donde el Camino Sinodal corrió paralelo al proceso sinodal.

La diversidad de opiniones y el equilibrio en el borde de la ortodoxia también se escucharon en Roma, lo cual se reflejó en parte en el documento final. Además, la cláusula de confidencialidad para todos respecto a lo sucedido en el Aula Sinodal fue algo nuevo. De hecho, con la excepción de James Martin, quien rompió esta regla en una reunión con embajadores de la Unión Europea, todos los demás la siguieron.

El sínodo ofreció mucho tiempo para la oración y la meditación. Pasamos una cantidad considerable de tiempo en grupos pequeños, donde, sin embargo, no hubo oportunidad para una conversación auténtica. Se requería «escuchar sin prejuicios» al interlocutor y no entrar en polémicas. Es una experiencia interesante, pero no favorece el diálogo, es decir, la búsqueda racional de la verdad, aunque en mi grupo todos fueron muy amigables. Además, se asignaron temas específicos a cada mesa de antemano, por lo que ser asignado a un grupo en particular equivalía a estar excluido de la conversación sobre otros temas. También hubo sesiones plenarias donde uno podía hacer oír su voz. Se asignaron tres y luego dos minutos para las declaraciones. Algunos participantes lograron hablar tres o cuatro veces. Curiosamente, yo no tuve tanta suerte. Se nos alentó a enviar posiciones al secretariado, pero parece que nadie las ha leído hasta ahora.

¿LA PARTICIPACIÓN DE LOS LAICOS EN EL SÍNODO SOBRE LA SINODALIDAD LE DIO UN ESTILO DIFERENTE AL TRABAJO?

La participación de los fieles laicos en el proceso de consulta fue natural. Es una práctica común en las Iglesias locales.

En el caso de la asamblea en Roma, sin embargo, hubo una cuestión sobre la naturaleza de la misma. El Papa convocó un sínodo de obispos, luego se eliminó la palabra «obispos» del nombre y solo quedó el término «sínodo». Luego se percibió que tal realidad no existe ni en el derecho

canónico ni en la tradición de la Iglesia. Por lo tanto, se volvió a incluir «obispos» en el nombre del evento. En la discusión, sin embargo, hay una distinción entre un sínodo de obispos y una asamblea eclesial. La voluntad del Papa Francisco, como se expresó en su constitución apostólica *Episcopalis Communio*, amplió el grupo de participantes en el sínodo para incluir a aquellos que no comparten la autoridad episcopal pero que tienen el derecho de hablar y votar.

Por lo tanto, el Papa Francisco designó al sínodo de obispos como una institución que difiere de la conocida en la tradición de la Iglesia y descrita en el Código de Derecho Canónico, lo que fue enfatizado principalmente por los obispos de las Iglesias orientales.

El Sínodo sobre la Sinodalidad comenzó en 2021 con una fase diocesana. ¿Cómo fue el proceso de consultas sinodales en Polonia? ¿Cuánto interés hubo entre los laicos?

Probablemente menos del 1 por ciento de los católicos participaron en todo el proceso de consulta. Al mismo tiempo, como suele ocurrir con tales iniciativas, también en el entorno secular, participaron personas activas, tanto en actos como en palabras. De ahí la pregunta sobre la representatividad de las opiniones recopiladas. Sin embargo, el hecho de que pudiéramos conocerlas debería considerarse positivo. No eran voces que no hubiéramos escuchado antes, pero ahora les hemos permitido ser escuchadas como si fueran desde dentro de la Iglesia católica. La situación fue similar en Polonia.

Las consultas polacas también mostraron que mejorar las relaciones entre el clero y los laicos es una de las tareas más urgentes. El mes que pasamos juntos en el Vaticano fue una oportunidad para trabajar en ello un poco. Para el obispo, también es una oportunidad para nutrirse de la fe y el ejemplo de personas que tienen familias y, al mismo tiempo, sin descuidar sus deberes, encuentran tiempo para pasar largos momentos en la capilla. A veces más tiempo que el clérigo promedio. Sin embargo, el grupo de no obispos involucrados era muy diverso, y la forma en que fueron nominados plantea dudas sobre si sus puntos de vista representaban a una Iglesia, diócesis o parroquia determinada.

El creciente sentido de corresponsabilidad por parte de los laicos hacia la Iglesia y la evangelización debe ser recibido con entusiasmo. No es del todo nuevo porque no tendríamos figuras como Santa Catalina de Siena, San Tomás Moro o el Beato Carlo Acutis sin este sentido de corresponsabilidad. Sin embargo, surge la pregunta de si hay una vocación específica de los laicos y un camino secular hacia la santidad, o si el único modelo es el camino sacerdotal, y los laicos pueden cumplir la misión resultante del Santo Bautismo en la medida en que se asemejen a los sacerdotes.

En la conversación sobre los laicos, veo la necesidad de defender la secularidad de los laicos contra intentos de «clericalizarlos». Si los laicos se enfocaran solo en asuntos litúrgicos en su pensamiento sobre la vocación, muchas áreas propias de su vocación, como la familia o la política, serían descuidadas.

¿QUÉ ESPERAN LOS PARTICIPANTES DEL SÍNODO Y CUÁLES SON SUS EXPECTATIVAS?

Esta asamblea fue única. El proceso comenzó desde 2021; se planea que dure tres años. En este sentido, algunos pueden asociarlo con el Concilio. Sin embargo, lo más importante es su contexto social y cultural. El catolicismo atraviesa una severa crisis en Europa Occidental, donde la Iglesia está más modernizada. En cierto sentido, esto es un fenómeno local. Sin embargo, la universalidad de este Sínodo significa que podemos, y a veces debemos, enfrentar a católicos de otras partes del mundo, quienes a menudo se sorprenden por nuestros problemas. En mi opinión, la presencia de las Iglesias Orientales y, de manera más amplia, las Iglesias mártires, es decir, de regiones donde la persecución a los cristianos está en curso o

ha terminado recientemente, es muy importante aquí.

Tenemos los problemas de las Iglesias saciadas. Los principales temas planteados por las Iglesias occidentales, incluido el Camino Sinodal Alemán, son los de una civilización consumista en la que las personas se han acostumbrado a no privarse de nada. Las Iglesias de países en desarrollo a menudo carecen de recursos materiales, pero no de fe ni de testimonio de vida. Así, tenemos un encuentro entre Iglesias de «exceso» y de «escasez». Por supuesto, estas últimas también tienen sus propios problemas. La amenaza de dilapidar los logros de dos milenios de cristianismo nos está mirando, a nosotros, representantes de Occidente, de frente. Así como Europa alguna vez compartió su fe, hoy puede comenzar a compartir su falta de fe, que está destruyendo Iglesias en otras partes del mundo.

De ahí la pregunta: ¿será el sínodo en su totalidad un lugar para la transmisión de la fe o, más bien, de la incredulidad? Creo que los cristianos en Occidente a menudo dudan de tener algo tan esencial que comunicar a las personas que su destino, es decir, la salvación o la condenación, depende de su aceptación o rechazo. Por tanto, para evitar ser rechazados, intentan ocultar esa parte de la enseñanza de Jesús que podría encontrar oposición y exponer solo lo que se comparte con el mundo.

¿CUÁLES FUERON LOS POSTULADOS MÁS FRECUENTEMENTE PRESENTADOS DURANTE LA SESIÓN ROMANA DEL SÍNODO?

El sínodo estaba dedicado al tema de la sinodalidad, es decir, buscar soluciones sobre cómo organizar la relación entre los distintos estados de vida dentro de la Iglesia, como obispos, presbíteros, religiosos y religiosas, y laicos, de manera que sirva de la mejor manera posible al trabajo de la evangelización. Como mencioné, la mayoría de los laicos en Polonia consideran esto de suma importancia. También dejaron en claro que esperan que la Iglesia descubra nuevas formas de proclamar el Evangelio sin comprometer la doctrina, manteniéndose fiel a Cristo y al Evangelio.

Sin embargo, en el día de apertura del sínodo, todos recibimos por correo electrónico los documentos del Camino Sinodal Alemán. Casi todas las demandas enumeradas allí me generan serias preocupaciones. Creo que la Iglesia en Alemania atraviesa la mayor crisis desde la Reforma. A su vez, leo el envío de los documentos mencionados como un intento de difundir los problemas alemanes en toda la Iglesia. Los documentos se nutren abundantemente de la teología protestante y del lenguaje de la política moderna. De allí surge la convicción de que la Iglesia debería conformarse al mundo adoptando un sistema democrático y los estándares de una burocracia liberal. En Alemania, en general, tenemos una Iglesia con una burocracia ampliada. De ahí surge el deseo de limitar el poder de los obispos y la intención de construir una estructura de poder secular paralela a la jerárquica, así como de introducir una supervisión secular de los obispos.

Se sabe por declaraciones anteriores que algunas Conferencias Episcopales abogaron por la introducción de la práctica de bendecir a parejas homosexuales, la abolición del celibato sacerdotal o la ordenación de mujeres al diaconado (e incluso al sacerdocio). ¿Cuál es tu opinión sobre estos temas?

Cristo es el Salvador de todas las personas, independientemente de su origen, raza, color, orientación sexual, nacionalidad, género, etc. Por lo tanto, la Iglesia, tal como enfatiza fuertemente el Papa Francisco, no debe cerrar la puerta, la «puerta de la misericordia», a quienes deseen acercarse a Cristo. Al mismo tiempo, las condiciones para la veracidad de este encuentro con Cristo son las mismas para todos, independientemente de nuestras diferencias, incluyendo género y orientación sexual; siempre es la conversión, apartarse del pecado y adoptar un estilo de vida de acuerdo con el Evangelio.

4 REPORTAJE

El Dato

Ni siquiera se han cumplido del todo los compromisos que Caminos y Puentes Federales (Capufe) hizo con los empresarios de Durango y ya aumentaron otra vez las tarifas de la supercarretera Durango Mazatlán, critica la Canacintra.

• Por Daniel Estrada O.
La Semana Ahora

Aunque el reciente incremento a las tarifas de la supercarretera Durango-Mazatlán no representa una cifra de escándalo, muchos consideran que el ajuste debería ser a la baja, ante la cuestionable calidad del servicio que se presta en esta vía de comunicación.

Apenas el pasado 15 de noviembre entró en vigor un incremento en las tarifas operadas por Caminos y Puentes Federales (Capufe) correspondiente al 3 por ciento, en promedio.

El anuncio del incremento se hizo el 14 de noviembre por la tarde, es decir, una vez que se dio a conocer el ajuste, entró en vigor a las pocas horas, con el argumento de que se trataba de una instrucción del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

El comunicado indicó lo siguiente: “El Fonadin ha girado instrucciones para que a partir de las 00:00:01 horas del miércoles 15 de noviembre se aplique una actualización de las tarifas de las autopistas y puentes concesionados al fideicomiso”.

Y luego viene la parte que molesta a los usuarios: “Este ajuste permite que los recursos recaudados por peaje se empleen para cubrir los gastos asociados a la operación y conservación de los tramos a cargo del organismo descentralizado”.

Capufe hizo la precisión de que el ajuste tarifario puede variar en cada plaza de cobro, por efectos de redondeo, para cada tipo de vehículo. Por ejemplo, el incremento promedio de las cuatro casetas de la “súper”, para automóviles, oscila en el 3.2 por ciento.

La tarifa de la supercarretera Durango-Mazatlán registró un incremento, para automóviles, de 23 pesos, por las cuatro casetas que hay en el trayecto de 230 kilómetros de longitud.

La nueva tarifa para circular en automóvil por esta vía de comunicación es de 743 pesos de ida y de mil 486 el viaje redondo, según se especifica en el tabulador difundido por Capufe.

NO VALE LO QUE COBRA

Al respecto, Nayeli Victorino García, presidenta de la Cámara Nacional de Comercio (Canaco) Durango, consideró negativo el incremento, aunque reconoció que se deriva de una disposición que aplica a nivel nacional y no solamente para esta región.

Opinó que es un tema que puede influir, no solamente en la disminución del turismo de Durango a Sinaloa, sino también a la inversa, al recordar que



Ir al puerto de Mazatlán ya cuesta 743 pesos

¿Una burla o provocación? el aumento a la Súper carretera

LA NUEVA TARIFA para circular en automóvil por esta vía de comunicación es de 743 pesos de ida y de mil 486 el viaje redondo, según se especifica en el tabulador difundido por Capufe.

“
Supercarretera, cara y en mal estado: empresarios

a los sinaloenses les atrae la sierra de Durango, por su clima y, en los últimos años, también esta ciudad capital.

Eso es algo que se podrá revisar en una primera instancia una vez que termine el periodo vacacional de invierno, mismo que ya está a la puerta,

sin que sea necesariamente el de mayor flujo en esta vía de comunicación.

La carretera de cuota a Mazatlán es una de las más caras del país y a pesar de la importancia que ha cobrado por acortar el tiempo y la distancia, generalmente presenta deficiencias

que hacen pensar que no recibe el mantenimiento adecuado.

“Queremos que el incremento se vea reflejado en la calidad del pavimento, en la iluminación de los túneles, el sistema de drenaje y los baños, sin dejar de mencionar la vigilancia que se



necesita para garantizar la seguridad de los usuarios", expuso.

La vía no solamente es importante para el turismo, sino que también es de gran relevancia para el traslado de mercancías, ya que incluso, algunos emplean esta ruta para conectar con el centro del país, ante la incertidumbre que prevalece en las vías de comunicación de Zacatecas.

Desde hace algunos meses, las autoridades federales y estatales fortalecieron la vigilancia en esta carretera, lo cual ha funcionado, puesto que ya no se han registrado reporte de asaltos y robos en afectación de empresarios, ni turistas.

Se espera que las cosas continúen de la misma manera, que la inseguridad se mantenga alejada y que la "súper" reciba el mantenimiento adecuado en todas sus áreas. Que se refleje lo que se recauda en peaje.

SIEMPRE, EN MAL ESTADO

Por su parte, Gustavo Mojica Calderón, secretario de la misma Canaco, expresó su inconformidad ante el incremento, al considerar que el servicio que presta la supercarretera, no es acorde a sus altas tarifas.

Consideró que, a pesar de que en los últimos meses no se han registrado asaltos y robos en esta carretera, la realidad es que estos no deberían presentarse nunca en una vía que cobra por sus servicios y por ende debe ofrecer más garantías.

De manera constante se presentan problemas de baches, hoyancos y a veces derrumbes, que ponen el riesgo la integridad de los usuarios y sus vehículos, sin dejar de mencionar las dificultades que se han tenido por los problemas de falta de iluminación en los túneles.

Es imposible que miles de vehículos transiten diariamente por esta vía de cuota, paguen una tarifa que no es nada barata y no puedan tener acceso a un servicio sanitario digno, mencionó el empresario duranguense.

Reconoció que hay tramos y zonas en donde es evidente el mantenimiento



constante, pero hay otras áreas que permanecen mucho tiempo en el olvido y con un deterioro constante.

Y es que, a pesar de que ya hay recurso para la atención de la iluminación de los túneles, pasó mucho tiempo y se insistió mucho, para que fuese atendida dicha problemática, pero la respuesta ha sido lenta, con relación a la urgencia de la necesidad.

No solamente se trata de arreglar el alumbrado de los túneles, sino de cuidar que este permanezca en buenas condiciones, teniendo la referencia que, desde hace tiempo, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), admitió el robo de cable en dicha infraestructura.

PROMETIERON Y NO CUMPLIERON

Mientras tanto, Eduardo Rodríguez Gálvez, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra) en

Durango, recordó que hace unos meses empresarios locales y representantes de Capufe se reunieron.

"Recibimos un buen trato, pero hicieron compromisos que hasta el momento no han sido cumplidos, pues decían que para el 28 de julio se tenía un presupuesto de más de cinco millones de pesos para el túnel El Sinaloense", expuso.

Han pasado los meses y hasta el momento no se ha puesto mano al túnel de referencia y otros más se encuentran en condiciones similares, mientras que los baños siguen siendo poco funcionales y su estado deja mucho qué desear.

Sostuvo que el aumento no está justificado, ya que hasta el momento el organismo operador de la vía de comunicación ha demostrado poca capacidad para el mantenimiento que se necesita.

“

Para la Canaco, el incremento constante del peaje y las deficiencias que hay en esta carretera pueden inhibir no solamente el turismo de Durango hacia el puerto, sino también de Sinaloa a esta entidad.

"Queremos que vengan empresas trasnacionales, pero infraestructura como la mencionada, son valoradas para decidir si vienen o no, de ahí la necesidad de que realmente se ponga mano a la 'súper' y mejoren sus condiciones generales, para que así queden justificados los incrementos", dijo.

Hay quien puede señalar que solamente son 40 pesos de aumento, que es muy poco como para quejarse, pero, son 40 pesos por automóvil, mientras que, los camiones tienen que pagar tarifas más altas.

Para Rodríguez Gálvez, una carretera en malas condiciones puede desalentar la inversión extranjera, por eso es importante que se mejore y que se dé el mantenimiento adecuado a esta vía terrestre.



DGO. El valor es nuestra gente

DURANGO
GOBIERNO DEL ESTADOe b e l e c h e
Museo Interactivo
de Durango

RECONSTRUCCIÓN

DE MUSEO INTERACTIVO BEBELECHE

- Reconstrucción de salas, cine, terraza y pasillos
- En poco tiempo volverá a brillar

¡Obras
con valor!

ESTRICTAMENTE PERSONAL

POR: RAYMUNDO RIVA PALACIO

HACIA UNA NACIONALIZACIÓN

Integrado en el TLCAN, México optó por el modelo ferroviario norteamericano, que apuesta por el transporte de carga, a diferencia del modelo europeo, que se inclina por el de pasajeros.

Para quienes tienen la edad y llegaron a viajar en el Pullman, como se conocía al tren de pasajeros entre la Ciudad de México y Guadalajara, los recuerdos de las pequeñas cabinas con literas o el vagón de camas individuales, junto a las cenas en el restaurante con la música metálica de las ruedas girando, aún sobreviven. Eran siete horas de viaje nocturno, la mitad de lo que demoraba El Regiomontano hasta Monterrey, parte también de esa nostalgia de los tiempos idos, porque en 1995 el gobierno del presidente Ernesto Zedillo acabó con ellos porque la reestructuración económica del país al integrarse a Norteamérica y la falta de dinero para seguir subsidiando a Ferrocarriles Nacionales de México, condujo a su privatización.

El gobierno otorgó la concesión de la operación ferroviaria a Kansas City Southern de México, a Union Pacific Railroad, y a Ferromex, con lo cual se modificó el modelo de negocios. Integrado en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte, México optó por el modelo norteamericano que apuesta por el transporte de carga, a diferencia del modelo europeo, que se inclina por el transporte de pasajeros.

La privatización sigue siendo criticada, constantemente por el presidente Andrés Manuel López Obrador, que quiere volver al origen de los ferrocarriles de pasajeros casi 200 años después de concluirse la primera línea ferroviaria entre la Ciudad de México y el puerto de Veracruz, en 1873. López Obrador publicó este lunes un decreto donde el transporte de pasajeros ferroviario será prioritario, aunque aclaró que no sería una expropiación de los operadores de transporte de carga.

Son medias verdades. Más allá de que las concesionarias de los ferrocarriles busquen lidiar al toro de Palacio Nacional y financiar un servicio de pasajeros, el Presidente tiene un horizonte más ambicioso. En una reciente reunión con su equipo cercano, anunció que uno de los proyectos prioritarios para cerrar su sexenio es la nacionalización del sistema ferroviario, porque revolotea en su cabeza la idea de construir un medio de movilización masiva que integre sus cuatro proyectos, el Tren Maya, el México-Toluca, el tren del Bajío-Región Norte, y el tren del Golfo-Pacífico.

El proyecto enfrenta un obstáculo y un dilema. El primero es la posibilidad de un diferendo por violar reglas del Acuerdo de Comercio con Estados Unidos y Canadá, porque al nacionalizar los ferrocarriles crearía un monopolio que afectaría la competencia. El otro, que amplía dificultades al decreto, es el costo. La razón por la que Zedillo privatizó los ferrocarriles y éstos cancelaron el servicio de pasajeros fue porque no era rentable. Con privados o público, lo que plantea López Obrador no generará los ingresos ni siquiera para alcanzar el punto de equilibrio; es decir, será un servicio deficitario. Él dice lo contrario.

Pero no se necesita un oráculo para saberlo. En el mundo solamente dos líneas son redituables. Una es la que cubre la ruta París-Lyon, en el TGV (Train à Grande Vitesse) operado por el gobierno, y la otra es la línea Hakata-Osaka en el Shinkansen (Bullet Train), operado por Japan

Railways, que forma un grupo de empresas privadas. El resto, en cualquier país, recibe subsidios, aunque el criterio dominante, en particular en Europa y Asia, es que al ser visto el ferrocarril de pasajeros como un servicio público, no son obligadas a tener ganancias.

En algunos casos, los gobiernos otorgan estímulos fiscales a las empresas privadas que dan el servicio para seguir operando o, en casos extraordinarios como durante la pandemia, hubo algunas que recibieron apoyo del Estado para mantener abiertas sus rutas aunque tuvieran poca demanda, como sucedió con el Westbahn en Austria.

Para operar este servicio de pasajeros mediante subsidios se necesita la voluntad política para hacerlo –no la tenía Zedillo, sí la tiene López Obrador–, pero también que exista un volumen de viajeros que pueda amortizar parte de las pérdidas y seguir haciendo el servicio viable, no desde el punto de vista social, sino financiero, como no sucedió con el último tren mexicano que cerró, el turístico Puebla-Cholula, por un tema de rentabilidad.

Presionar a las empresas ferrocarrileras en México a abrir ese tipo de servicio puede ser un laboratorio para que López Obrador deje a un lado sus ideas fijas y obsesiones, y analice con más cuidado los resultados financieros que arrojen las nuevas rutas de pasajeros. Ya sabemos que eso no va a suceder.

Sin embargo, un espejo al que podría asomarse es el de Amtrak, que opera el gobierno de Estados Unidos desde 1971 en tres corredores, el Noreste, que cubre la línea entre Washington y Boston, que casi no convive con el transporte de carga; el de las rutas de apoyo estatales, con recorridos de entre 300 y 500 kilómetros que convive con el transporte de carga, y el que realiza recorridos superiores a los mil kilómetros en vías de transporte de carga.

Los dos últimos tienen un subsidio de 3.79 dólares por pasajero y de 20 centavos por pasajero/kilómetro, respectivamente, mientras que el primero, que es considerado de lujo, pese a tener un margen positivo de 27 centavos de dólar por pasajero/kilómetro, hace unos días el presidente Joe Biden anunció un financiamiento de 16 mil 400 millones de dólares para mantenerlo a flote.

Se puede argumentar que la racional de López Obrador es el enfoque social, donde lo financiero no es relevante, que es la narrativa presidencial para la población. Paradójicamente, lo financiero sí fue relevante todo su sexenio, hasta ahora, en el último año de su mandato y de elecciones presidenciales, donde abandonó el rigor macroeconómico para abrir el gasto social y en sus megaobras.

Lo que planea hacer con el transporte de pasajeros y la nacionalización de la industria parece parte de su demagogia, que en estos momentos es altamente peligrosa, no para él, sino para quien llegue a la Presidencia en menos de un año, que podrá recibir de él elefantes blancos en ruta de la quiebra, sobre lo que él no tendrá responsabilidad, sino que la heredará, junto con las culpas, a quien lo suceda.



RECONSTRUCCIÓN

FUENTES DANZARINAS Y ÁRBOL DE LA VIDA

- *Luminarias nuevas, jardinería, reposición de bancas y mobiliario*



**¡Obras
con valor!**

DATO

Por ejemplo, hay zonas en las que los encuestadores no pueden trabajar, no pueden entrar por la presencia del crimen organizado. Entonces, estados enteros se modelan porque al no poder levantar el sentir de los ciudadanos, entonces lo que se hace es modelar.

• Redacción
La Semana Ahora

De acuerdo con la hipótesis de Lorenzo Córdova, exconsejero presidente nacional del INE, de manera general, las empresas encuestadoras están padeciendo un problema metodológico grave. “No es nuevo, pero nunca se había presentado con esta intensidad. Un problema que se puede resumir en lo siguiente. Que conste que dije un problema metodológico porque también sucede que “cucharean” las encuestas, también eso ocurre pero, estoy partiendo del hecho de que las encuestadoras están teniendo un problema para poder captar lo que está sucediendo en cuanto a preferencias electorales”.

Por ejemplo, hay zonas en las que los encuestadores no pueden trabajar, no pueden entrar por la presencia del crimen organizado. Entonces, estados enteros se modelan porque al no poder levantar el sentir de los ciudadanos, entonces lo que se hace es modelar. Entonces, aquí entramos a un problema nada menor, ¿quién modela mejor que el otro?

Esto no es nuevo, siempre ha sucedido, pero no con estas desviaciones como está sucediendo ahora. Es decir, todas, prácticamente todas, de manera generalizada, están sobreestimando al partido en el gobierno y están subestimando a la oposición, eso suele ocurrir, siempre ha ocurrido, es muy común que se pregunte: “oiga Usted está a favor o en contra del partido en el gobierno? Oiga, responde el entrevistado, por favor, yo estoy recibiendo un programa, y entonces no van a responder que están en contra del partido gobernante, el problema es que nunca había ocurrido con estas cifras tan disparadas.

Entonces, ¿cuáles son los índices de desviación en este sentido, en cuanto a la sobreestimación? Lo que hice es tomar los resultados de las dos últimas elecciones que tenemos a la mano y que son las de Coahuila y Estado de México, del año pasado.

Por ejemplo, ¿qué nos arrojan las encuestas publicadas 15 días antes de la elección en el estado de Coahuila, que Morena está sobreestimado en 6.5 por ciento y sobre el índice real de votación, mientras que la coalición que al final ganó, tiene una subestimación del 9 por ciento por lo que estamos con una desviación efectiva de más de 15 puntos porcentuales.

Otro ejemplo, misma jornada electoral, pero en el Estado de México. De nueva cuenta, aunque en menor



El exconsejero presidente nacional del INE, Lorenzo Córdova, estuvo en Durango y habló sobre el sesgo en las encuestas que se publican

Encuestas: instrumento de propaganda en descrédito

“
Hicimos un ejercicio sobre cómo se han comportado las empresas encuestadoras en sus trabajos publicados durante los meses de julio-octubre de 2023.





porcentaje que en Coahuila, pero hay una sobreestimación en favor de la candidata de Morena de más de 4.3 por ciento y una subestimación del orden del 3.5 por ciento por lo que hay una desviación de alrededor del 7 por ciento.

Es decir, está ocurriendo esto, y las empresas pueden alegar que lo que presentan es la fotografía de un día específico, estamos de acuerdo, pero está sucediendo que hay un sesgo estable respecto a lo que las encuestas están reflejando unos días antes de cada proceso electoral.

De todas las encuestas, de todas, la que menos sesgo está teniendo es la encuesta de Reforma, y la responsable era Lorena Becerra, que por cierto ya dejó Reforma y puso su empresa. De las encuestas del estado de México y Coahuila, la de Reforma es la que menos sesgo tuvo, y aún así tuvo una desviación del 3 por ciento en favor de Morena. Pero es la que menos tuvo, hubo otras que tuvieron de 6 a 20 puntos porcentuales, tres días antes de la elección, lo que evidencia es que esa encuesta estuvo mal hecha, por decir lo menos.

Ahora, atendamos el proceso presidencial. ¿Qué es lo que nos decía Reforma a finales de agosto antes de que se definieran las candidaturas?

Bueno, a finales de agosto Reforma publicó una estimación; son las primeras estimaciones, aún sin precandidatos, en donde Morena ya iba aventajando por 10 puntos porcentuales sobre la coalición opositora.

Hicimos un ejercicio sobre cómo se han comportado las empresas encuestadoras en sus trabajos publicados durante los meses de julio-octubre de 2023. Son resultados respecto a las preferencias electorales de cara a las elecciones del

“

Entonces, ante un ambiente polarizado como el que vive hoy México, porque así lo ha definido el presidente de la República, considero que de aquí a junio, puede pasar cualquier cosa. Puede pasar que haya volteretas o que se cierre la contienda. Puede pasar cualquier cosa, pero de esto a que alguien diga que la situación, hoy ya está definida, creo que es algo desproporcionado.

próximo año. Y lo que encontramos es que hay empresas como la de iDiario Basta! que le pone una ventaja a Morena de 39 puntos; Covarrubias y Asociados, 32 puntos en favor de Morena; Enkoll, 27 puntos, también en favor del partido en el gobierno. La empresa IMO, 25.5; GEA-ISA, 22 puntos. La que menos le da, después de Reforma, es Consulta Mitofsky, 14.7 puntos de ventaja a Morena sobre el Frente Amplio por México.

Pero, mejor, dejemos a un lado las encuestas y vayamos a los datos duros sobre cuáles son las verdaderas preferencias electorales y el ejercicio más reciente que tenemos pasar saber cómo ha votado la gente, no que se estima, sino cómo ha votado realmente la gente, son los resultados de las elecciones de 2021.

Y los resultados nos indican que Morena y sus partidos afines obtuvieron en las elecciones intermedias de 2021, 21 millones de votos, y la oposición obtuvo casi 23 millones de votos. Ahora, se puede argumentar que en este bloque opositor se contempla la votación de Movimiento Ciudadano, tienen razón, pero lo que aquí se pretende analizar es el voto en favor de la coalición gobernante y el voto en contra de la coalición gobernante. Y hay claridad que en 2021 hubo 23 millones de mexicanos que expresaron su desacuerdo respecto a cómo se estaba gobernando, contra 22 millones que sí estuvieron de acuerdo con el grupo gobernante.

Entonces, con estos antecedentes quienes diga que hoy está clarísimo de quién va a ganar en 2024, me paré de que hay un amplio trecho para dudar.

Ahora, otro dato aún más reciente, y me refiero a las elecciones de Coahuila y el Estado de México. Si sumamos los votos emitidos por los candidatos de Morena en ambas entidades, y los votos



emitidos en favor de los candidatos del Frente, en las dos entidades, el resultado nos indica que la diferencia entre uno y otro, en favor de Morena, es de 44 mil 47 votos, de más de 7 millones 255 mil que fueron emitidos.

Es decir, que la diferencia de votos entre los dos bloques contendientes en las dos entidades, es apenas de 0.26 por ciento. Esto es lo que la ciudadanía ha dicho, no lo que se le pregunta o lo que se estima, esto es lo que ha expresado en las urnas.

Entonces, ante un ambiente polarizado como el que vive hoy México, porque así lo ha definido el presidente de la República, considero que de aquí a junio, puede pasar cualquier cosa. Puede pasar que haya volteretas o que se cierre la contienda. Puede pasar cualquier cosa, pero de esto a que alguien diga que la situación, hoy ya está definida, creo que es algo desproporcionado. Creo que el tiempo nos ha demostrado que en una elección, que quien empieza con ventaja, termina perdiendo esa ventaja. Mi punto es este: cuando hay un ambiente polarizado, se genera una gran participación y gana el que durante la contienda lleva desventaja.

HÉCTOR AGUILAR CAMÍN:

LA INVOLUCIÓN DE LAS ENCUESTAS

Las encuestas políticas se multiplican como negocios, al tiempo que se diluyen como fuentes de datos creíbles.

Quizá su salto peor es haberse vuelto instrumentos de campañas anticipadas, vertientes del conocido método del “arroz cocido”: encuestas pagadas que dan ganadores seguros para elecciones que ni cerca están.

Un viejo lobo del medio resume las cosas con un dicho: “Todas las encuestas están pagadas: al 120, o al 100, o al 80, o al 50, o al 30, o al 15%”. Se salvan dos o tres, dice, pero a esas dos o tres “les tengo afecto, no puedo hablar”.

Palabras más o menos, este es el credo común de medios y Palabras más o menos, este es el credo común de medios y opinantes: las encuestas no son creíbles, cada quien usa, literalmente, la que le conviene.

Conclusión: la opinión pública ha perdido un referente clave.

Con rigor y claridad que lo honran, uno de los mejores encuestadores de México, Alejandro Moreno, hizo una revisión fina de este hecho en su columna “La evolución de las encuestas” (El Financiero, 20/10/2023).

Moreno lista los cambios técnicos, informativos, políticos y comerciales que han creado esta plaga de encuestas, su disparidad loca de datos, y su uso como cocinas de arroz cocido.

El cambio técnico mayor es el paso de la encuesta directa, en vivienda o teléfono, a la encuesta digital.

El cambio periodístico clave es que las encuestas se volvieron noticias obligadas.

El cambio político final es que las encuestas definen candidaturas. Tanto



“

La mercantilización de las encuestas no es sino consecuencia de lo anterior. Comprar encuestas paga políticamente. Y la política paga con creces lo que se pagó por las encuestas.

así, que el partido en el poder tiene en sus estatutos que decide sus candidaturas por encuesta.

La mercantilización de las encuestas no es sino consecuencia de lo anterior. Comprar encuestas paga políticamente. Y la política paga con creces lo que se pagó por las encuestas.

Resumo con brusquedad lo que Alejandro Moreno analiza con finura. Pero creo que lamentamos lo mismo: la pérdida de un campo clave de la observación en la democracia.

CITO A MORENO:

“La evolución de las encuestas se concebía a la par del desarrollo democrático. Significaba una función informativa con calidad, rigor, transparencia y rendición de cuentas.

“Por el contrario, la involución de las encuestas refleja mayor control político, calidad cuestionable, opacidad y un potencial descrédito a la labor demoscópica”.



12 **REPORTAJE****El Dato**

En 2021, un año regular en cuanto al temporal, la producción de la leguminosa fue de 120 mil toneladas, mientras que, en este 2023 apenas se llega a las 64 toneladas y en la modalidad de riego, según datos de la Sader.

• **Por: Daniel Estrada Ortiz**
La Semana Ahora



Es una catástrofe lo ocurrido con el cultivo de frijol en Durango en este 2023. De acuerdo con cifras preliminares de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader), actualizadas al cierre de octubre, el 66 por ciento de la superficie sembrada se reporta siniestrada.

La autoridad federal reporta que la superficie sembrada de frijol en 2023 fue de 151 mil 724 hectáreas, lo que incluye temporal y riego, siendo mucho mayor la primera.

Durango es el estado con la mayor superficie sembrada de esta leguminosa, solamente después del vecino Zacatecas, en donde se contabilizaron 311 mil 886 hectáreas.

Sin embargo, el más reciente informe de la Sader indica que la superficie de frijol siniestrada en Durango fue de 100 mil 099 hectáreas, con datos preliminares.

Mientras tanto, se informa que la superficie cosechada corresponde a 56 hectáreas, todas de riego y ninguna de temporal, lo que deja en evidencia el daño que ocasionó la sequía a la leguminosa.

La producción de frijol reportada al momento es de 65 toneladas, una cantidad muy baja teniendo en cuenta que Durango es identificado como uno de los tres estados con la mayor producción en el país de este popular alimento.

Si bien, en Zacatecas se tuvo una superficie siniestrada de 131 mil 738 hectáreas, se reporta que un total de 19 mil 245 hectáreas sí fueron cosechadas, lo que arrojó una producción de 36 mil 305 toneladas.

Aunque a Zacatecas le fue mejor que a Durango en cuanto a toneladas producidas, los números obtenidos distan mucho del potencial que debería tener el estado que se ha mantenido a la cabeza en la producción de frijol, durante muchos años.

El estado vecino no fue ajeno a la sequía que se registró durante este 2023, la cual, por cierto, fue antecedida por una temporada de lluvias muy irregular, en 2022.

Y es que, a pesar de que el año pasado se tuvieron más precipitaciones, suficientes para satisfacer la demanda de agua, en cuanto a almacenamiento, estas se presentaron en días en que ya no eran útiles para los cultivos.

Es decir, el año pasado llovió, hubo

En 2021, se produjeron 120 mil, en 2023 sólo 64 toneladas

Una catástrofe, la producción de frijol; aumentará su precio



Una catástrofe, producción de frijol

presas que derramaron y los bordos de abrevadero se llenaron, pero la agricultura no se vio favorecida, ya que, unos cultivos se inundaron y otros no se dieron. El temporal fue anómalo.

En este 2023, ha llovido en octubre, empero, esta agua de nada sirve para la agricultura, aunque todavía alcanza

a beneficiar a la ganadería, pues fomenta el crecimiento del pasto en el agostadero, aunque, las heladas están a la vuelta de la esquina.

Al tomar como referencia la producción de frijol en Durango en 2021, se puede ver la magnitud del daño de la sequía en este 2023, pues

en el año de referencia, esta entidad aportó 120 mil toneladas de esta leguminosa.

La producción de frijol en México en 2021 fue de un millón 200 mil toneladas, por lo que Durango contribuyó con el 10 por ciento, mientras que Zacatecas aportó el 35



por ciento.
Este año, la producción de frijol a nivel país, hasta el momento, es de 368 mil 414 toneladas, con todo y que hay entidades, como Sinaloa, en donde se tuvieron buenos números, debido a que la mayor parte de la superficie cultivada es de riego.

Estas son las cifras de Sinaloa: 49 mil 392 hectáreas cultivadas, 48 mil 933 hectáreas cosechadas, 15 hectáreas siniestradas y 92 mil 535 toneladas producidas.

Con esta cifra, Sinaloa se convierte este año en el estado con la mayor producción de la leguminosa; seguido de Nayarit, con 69 mil 246 toneladas y Chiapas, con 57 mil 889 toneladas.

La producción de frijol en Durango es prácticamente nula en este año, luego de que por bastante tiempo se ha ostentado como un importante productor de este alimento, sobre todo en lo que respecta a la variedad Pinto Saltillo.

UNA PRIORIDAD PARA LOS MEXICANOS

La Sader es consciente de que la producción de frijol en el país enfrenta a la problemática de que el 90 por ciento de la superficie que se siembra es de temporal, por lo que es un cultivo altamente afectado por problemas recurrentes de sequía.

Dicha condición ha mermado el volumen de producción nacional de frijol en algunas entidades de la República y cada vez hace más impreciso el periodo óptimo de siembra. Esto último, atribuible al cambio climático.

También la falta de un ordenamiento del mercado que permita una cadena productiva con mejores equilibrios y condiciones de igualdad a lo largo de todos los eslabones, pero, sobre todo, garantizando que los



pequeños productores tengan un mayor margen de utilidad y mejores condiciones de vida.

El frijol es un cultivo estratégico básico para el logro de la soberanía alimentaria, de ahí el impacto negativo que ocasiona su baja producción, pues, al igual que el maíz, casi nunca falta en la mesa de los mexicanos.

Ante su baja producción en este año, hay quienes advierten que el producto podría rebasar los 50 pesos

por kilogramo en anaquel, es decir, en su precio al público, sin dejar de observar que, las cadenas comerciales tienden a darlo todavía más caro que en las centrales de abastos locales.

VIENEN AUMENTOS

De manera reciente, Adriana Porras Zubiría, presidenta de la Cámara Nacional de la de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados (Canirac), informó que en últimas fechas se ha registrado

un incremento promedio del 10 por ciento en las cuentas.

Además de que el incremento es útil para ayudar a cubrir los gastos de fin de año, como el pago de aguinaldos, también se deriva del aumento en los insumos, aunque no en la misma proporción, ya que una parte la absorbe el empresario.

Unos de los insumos que se ha encarecido es el frijol, alimento que está presente en una importante variedad de platillos, por ejemplo, es el acompañante ideal en la mayoría de los desayunos, mientras que, es la “estrella principal” en recetas como las enfrijoladas.

Incluso los cortes finos quedan bien acompañados con los frijoles, ya sea refritos o recién salidos de la olla, de ahí que nunca faltan los establecimientos con venta de alimentos preparados, como suele suceder con el limón, las tortillas, el pan y las especias.

En tanto, si no faltan en los restaurantes, mucho menos en los hogares de las familias duranguenses y mexicanas, en general, en donde una tortilla de maíz recalentada en el comal, embarrada de frijolitos, es suficiente para calmar el hambre.

Hay preocupación en los consumidores y en el comercio por el precio que puede llegar a alcanzar este producto, por lo que se espera que el déficit que ya comienza a presentarse pueda ser suplido por las importaciones procedentes de los Estados Unidos.

Esto no es una gran noticia, sobre todo cuando México pretende la soberanía alimentaria; mientras tanto, ante la necesidad, hay que recurrir a alternativas emergentes y la más viable es comprarle al vecino país del norte.

“
Este año, Zacatecas y Durango fueron desplazados en la producción de frijol, por estados como Sinaloa, Nayarit y Chiapas, aunque sin alcanzar las cifras que los dos primeros tienen en una temporada regular en cuanto a lluvias.”

14 **REPORTAJE****El Dato**

La precampaña electoral se refiere al conjunto de actos que realizan los partidos políticos, sus militantes y los precandidatos a cargos de elección popular debidamente registrados por cada Partido, según establece el INE.

• Por Daniel Estrada O.
La Semana Ahora

El próximo 2 de diciembre del año en curso arranca el periodo de precampañas para diputaciones locales, mismo que se extenderá al 3 de enero de 2024, de acuerdo con el Calendario para el Proceso Electoral en curso.

De acuerdo con el Instituto Nacional Electoral (INE) la precampaña electoral se refiere al conjunto de actos que realizan los partidos políticos, sus militantes y los precandidatos a cargos de elección popular debidamente registrados por cada partido.

Asimismo, un precandidato es el ciudadano que pretende ser postulado por un partido político como candidato a cargo de elección popular, conforme a este Código y a los estatutos de un partido político, en el proceso de selección interna de candidatos a cargos de elección popular.

Aunque para muchos, los actos de precampaña y campaña ya están en curso, sobre todo en la carrera por la Presidencia de la República y algo hay de eso en torno a la renovación de la Cámara de Diputados y el Senado, en lo local, la efervescencia, aún no es tanta.

En Durango y en todo el país, los ciudadanos tendrán la oportunidad de votar para elegir a quien estará al frente de la Presidencia de la República durante los próximos seis años, a partir del 1 de octubre, además de los diputados federales y senadores.

Sin embargo, también se votará para renovar el Congreso del Estado, dentro de un procedimiento que se realiza cada tres años, mediante el voto libre y secreto de los duranguenses.

Según la Ley de Instituciones y Procedimientos Electorales para el Estado De Durango, el Poder Legislativo se deposita en el Congreso, el cual estará integrado por 15 diputados electos por el principio de mayoría relativa, mediante el sistema de distritos electorales uninominales.

Es de mencionar que uno de ellos estará conformado por los municipios con el mayor porcentaje de población indígena de la entidad.

De igual forma, 10 diputaciones tienen que ser electas por el principio de representación proporcional, de los cuales serán electas bajo el sistema de listas votadas en una circunscripción plurinominal estatal.

En esta ocasión, los diputados que resulten electos se mantendrán en su encargo del 1 de septiembre de 2024 al 31 de agosto de 2027, tras rendir la



Se trata de los aspirantes a diputados locales

El 2 de diciembre inician precampañas en Durango

“
Precampañas a diputaciones locales, a partir del 2 de diciembre

EL CONGRESO DEL ESTADO DEBE estar integrado por 15 diputados electos por el principio de mayoría relativa, mientras que, 10 diputaciones tienen que ser electas por el principio de representación Proporcional.

protesta que corresponde, según lo que establece la ley.

Por lo pronto, el periodo de precampañas está cada vez más cerca, de ahí que, en breve se podrán ver las reuniones públicas, asambleas, marchas y en general aquellos actos en que los precandidatos a una candidatura se dirigen a los afiliados, simpatizantes

o al electorado en general, con el objetivo de obtener su respaldo para ser postulado como candidato a un cargo de elección popular.

El Código Federal de Instituciones y Procedimientos Electorales (Cofipe) establece que ningún ciudadano puede participar simultáneamente en procesos de selección interna de

candidatos a cargos de elección popular por diferentes partidos políticos, salvo que entre ellos medie convenio para participar en coalición.

Se intensifica la actividad electoral Roberto Herrera Hernández, presidente del Instituto Electoral y de Participación Ciudadana, indicó que son diversas las fechas relevantes del



Calendario Electoral, que ya están próximas. Por lo que viene mucha actividad.

Recordó que el Proceso Electoral local inició el pasado 1 de noviembre, fecha desde la cual se activó la opción para que los partidos políticos registren su convenio de coalición, cuyo plazo culmina el próximo 2 de diciembre.

Mientras tanto, el periodo para que los partidos políticos presenten su convenio de candidatura común, para su registro, también comenzó desde el 1 de noviembre, pero culmina el próximo 16 de marzo de 2024.

Destacó que, en estos momentos se encuentra abierta la convocatoria para todos aquellos ciudadanos que estén interesados en convertirse en candidatos independientes, es decir, para los que quieren ser diputados, pero no a través de un partido político.

Ellos tienen hasta el 8 de diciembre para solicitarle al INE (no al IEPC) su intención de obtener una candidatura por la vía independiente, mientras que el plazo para obtener el apoyo ciudadano transcurrirá del 30 de diciembre de 2023 al 28 de enero de 2024.

De acuerdo con el distrito por el que pretendan competir, los independientes deben contar con un respaldo ciudadano, en firmas, de entre 450 mil y 800 mil, conforme lo marca la legislación vigente en materia electoral.

Los demás requisitos son muy accesibles, como contar con una cuenta bancaria y no erogar arriba de 750 mil

pesos en las acciones de propaganda, por mencionar de las más importantes.

Recordó que en Durango se ha tenido participación en esta modalidad y, aunque los candidatos no han alcanzado el éxito que si han alcanzado quienes han competido en otros estados bajo esta figura, sí hay interés en sacar más provecho a esta opción.

El trayecto al 2 de junio de 2024 no es corto, todavía faltan más de seis meses para la Jornada Electoral, misma que ha sido identificada como la más importante, debido a todos los cambios que esta conlleva.

HACE CINCO AÑOS

Si bien, gran parte de la atención

es acaparada por la elección de quien quedará al frente de la Presidencia de la República, hay muchas cosas en juego, con relación a la vida política y, sobre todo, a la gobernanza del país y sus diferentes regiones.

Hace seis años, Andrés Manuel López Obrador y los candidatos de Morena arrasaron con gran parte de los puestos de elección que estaban en juego, lo que incluyó a Durango, en donde por primera y única vez, se tuvo mayoría de izquierda.

Todo parece indicar que, cuando menos en Durango no existe el mismo apoyo que logró Morena en aquel 2018, no obstante, nada está escrito

“

En 2010, en el estado de Durango, se contabilizaban un millón 632 mil 934 habitantes, mientras que en 2020 se tuvieron un millón 832 mil 650 habitantes, lo que refleja un incremento poblacional de 199 mil 716 habitantes.

y al final será la ciudadanía, la que decidirá en manos de quien deja los distritos locales, federales, el Senado y la Presidencia de México.

Y es que, en esa ocasión, el bloque de izquierda en Durango no dejó nada en lo federal, al quedarse con los cuatro distritos y los dos lugares en el Senado, además de 11 distrito locales y cinco diputaciones plurinominales en el Congreso local.

Han transcurrido cinco años de que Andrés Manuel López Obrador ganó la presidencia de México y aunque, encuestas dan como favorita a su candidata, todo parece indicar que la contienda será más pareja en 2024, no solamente por la presidencia, sino en todos o la mayoría de los cargos a elegir.

Hasta el momento, el PAN, el PRI y PRD se mantienen como aliados, teniendo la experiencia, aquí en Durango, de haber obtenido buenos resultados en la pasada elección, al haberse quedado con la gubernatura, ganado la capital y recuperado Gómez Palacio.

De igual forma, Movimiento Ciudadano se enfila a participar en solitario, en espera de dar la sorpresa, en el ámbito nacional y ver qué se puede lograr en Durango, en donde sus mejores años quedaron atrás.

En lo que se refiere a Morena, PT y Verde, buscarán dar la pelea y tratar de evocar lo que sucedió hace cinco años, cuando los duranguenses decidieron darles la oportunidad de representarlos.



Cumplir en grande
RECONSTRUIR
en grande

aprovecha los descuentos

10%

- Refrendo 2023.
- Placas 2023.

20%

- Refrendo desde el 2019 al 2022.
- Placas anteriores.

30%

- Licencia de automovilista.
- Licencia de Motociclista.

90%

- Actualizaciones y Recargos 2023 y anteriores.
- Compra y venta.
- Cambio de Propietario.
- Multas.

A partir del 15 de noviembre 2023



DURANGO
GOBIERNO DEL ESTADO





¡AHORRA es Cuando! SOCIAL



DESCUENTOS EN TU IMPUESTO PREDIAL
DE PREDIOS CUYO VALOR ES IGUAL O INFERIOR A \$1'400,000
(UN MILLÓN CUATROCIENTOS MIL PESOS)

70%
**EN RECARGOS Y
ACTUALIZACIONES**
2018, 2019 Y 2020

100%
**EN TODOS
LOS CONCEPTOS
DE COBRO**
2017 Y ANTERIORES

70%
**EN GASTOS
DE EJECUCIÓN**
2018, 2019 Y 2020

15%
EN PREDIAL
2018, 2019 Y 2020



El futuro
es contigo

**PUEDES PAGAR
EN PARCIALIDADES**

70%
**EN RECARGOS,
ACTUALIZACIÓN
Y GASTOS DE
EJECUCIÓN**
2021, 2022 Y 2023



Promueven diputados prevención de la “Diabetes”

En el marco del Día Mundial de la Diabetes, las y los diputados locales se pronunciaron por fortalecer la conciencia y prevención sobre el impacto de la diabetes en la salud de los duranguenses.



"Hacemos un llamado al gobierno federal para que regresen los protocolos de atención y prevención a la diabetes, sobre todo en las niñas, niños y adolescentes; ya que esto afecta la salud de todos los mexicanos".

Dip. Verónica Pérez Herrera
Presidenta de la Comisión de Salud Pública



"Tenemos que ser empáticos con la sociedad; hay que priorizar la salud y la atención médica, ya que son la mejor herramienta fundamental para la prevención de este padecimiento".

Dip. Marisol Carrillo Quiroga
Integrante del GP de Morena



"Exhorto a quienes padecen esta enfermedad se mantengan positivos y sobre todo lleven el padecimiento con los cuidados necesarios, y aquellos que no la tienen, sean responsables, preventivos y traten de vivir una vida saludable y equilibrada".

Dip. J. Carmen Fernández Padilla
Representante del PRD



"Debemos aprobar políticas públicas y presupuestos que vayan dirigidos a la prevención, para poder disminuir el número de casos de esta enfermedad; además de controlar los hábitos alimenticios por el bien de todos".

Dip. Susy Carolina Torrecillas Salazar
Integrante del CPPRI



Concluye con éxito TORNEO Interdependencias 2023



**PREMIAN A LOS TRES PRIMEROS LUGARES DE
FUTBEIS, VOLEIBOL, FUTBOL Y NATACIÓN**

META:

**Unir y activar a la gran
familia del Gobierno Municipal.**

**MÁS DE
500 competidores**

50 EQUIPOS

**conformados por personal de
las dependencias municipales.**

El futuro es contigo





**TROPICALÍSIMO
APACHE**

17 DIC
PLAZA DE ARMAS
LERDO



**ALICIA
VILLARREAL**

17 DIC
FRENTE A LA PRESIDENCIA
GÓMEZ PALACIO



**BOBBY
PULIDO**

18 DIC
PLAZA DE ARMAS
LERDO



**MARIACHI
NUEVO TEGALITLAN**

19 DIC
GÓMEZ PALACIO
PLAZA DE ARMAS



**INVASORES
DE NUEVO LEÓN**

20 DIC
VILLAS DE GREGORIO GARCÍA
GÓMEZ PALACIO



EL RECODO

21 DIC
PARQUE MORELOS
GÓMEZ PALACIO

#CLLN



SETUED
SECRETARÍA DE TURISMO
DEL ESTADO DE DURANGO



ICED
INSTITUTO DE CULTURA
DEL ESTADO DE DURANGO



FEPT
FESTIVAL DE EXPRESIONES
TRADICIONALES



**GÓMEZ
PALACIO**
MÚNICIPIO DE GÓMEZ PALACIO



118 ANIVERSARIO DE GÓMEZ PALACIO